



2019

绍兴市交通投资集团有限公司

企业发展报告

绍兴市交通投资集团有限公司

邮 编: 312000 联系电话: 0575-85220273
传 真: 0575-85220320 电子邮箱: shaoxingjiaotou@qq.com
网 址: www.jttz.com 通讯地址: 绍兴市越城区凤林西路135号



集团微信
公众号二维码

序言

国家主席习近平在2020年新年贺词开篇说，“2019年，我们用汗水浇灌收获，以实干笃定前行。”这正是2019年交投人奋进路上的真实写照。

这一年，“以始为终”，开局即决战，是全体交投人“实干笃定”的姿态。自年初以来，集团践行习近平新时代中国特色社会主义思想及新发展理念，始终围绕省委省政府及市委市政府中心工作，以“做强主业、做大产业、做优服务、做出效益”为总基调，强化党建引领、深化国企改革，加快推进企业高质量发展，全面履行工作职责和社会担当，在绍兴“念好两业经、唱好双城记、打造活力城”及融杭联甬接沪战略中积极发挥交通先行作用。

一年来，工程建设一路高歌猛进。年度累计完成有效投资71.37亿元，居综合交通建设战区首位，是当之无愧的建设主力军。杭绍台高速公路绍兴金华段雄姿初现，鉴湖枢纽以南段锚定先行通车计划，土建基本完成，路面房建强力推进；城市段墩身如雨后春笋，不断平衡滞后局面；智慧高速入列省级试点，即将进入建设阶段。南部综合交通枢纽、孙端互通、镜湖综合停保场加快推进，会稽路首末站等一批公交站场如期建成，代建的绍兴艺校改扩建工程以及妇保院建设有序启动，柯诸高速、104国道东湖至蒿坝段前期工作稳步实施，绿色建材保障基地及棒垒球场建设研究推进。

一年来，交通服务一路提质增效。市区公交深化“一体化”融合发展，始终对标“平安公交、服务公交、效率公交、有为公交”，围绕滨海新区、镜湖核心区及三区构建“1小时公交圈”，优化线网56条，开



通中芯国际等特色公交16条，改革BRT运营模式，完善系列人才、学生通勤定制专线，惠及群众出行接驳产业转型；筹备开行古城旅游公交环线，推出主题铛铛车，“科技+复古”打造古城流动风景线，探索接驳杭州地铁姑娘桥站，争做融杭排头兵。此外公交信息化、站场建设、设施更新有序推进。公车、出租服务保障有力，场站管理陆续推出“母婴室”、“指路小纸条”等暖心服务，城市文明窗口形象不断强化。

一年来，高速运营一路争先创优。打赢取消省界收费站攻坚战，1.7亿元投资，31条ETC车道、19套入口称重检测设备、23套主线ETC门架、19个收费站改造升级工作走在全省前列，元旦已平稳并网切换；经营管理模式优化实施，路公司委托管理、服务区整合经营，成立高速能源公司，规模效应进一步发挥；一级安标成功创建，安全保畅能力持续提升，养护管理四新技术大量应用，路面、桥隧管养保质保量完成；真服务打造“畅美高速”文化品牌，嵊州服务区“司机之家”被中国公路学会正式授牌为全国“品牌服务司机之家”；绍诸高速枫桥南管理站获评“全国青年文明号”。

一年来，投资融资一路开疆拓土。中期票据、项目贷款、公司债、流贷等多渠道推进融资工作，优结构、保需求、抗风险能力持续提升；成功调整企业主体信用评级提升至AAA，为后续融资降低成本、拓宽渠道打下基础；做地出让成绩斐然，突破土壤污染治理难题，成功拍卖大树江4号地块、官渡3号地块和亭山王家庄地块，房产经营加大力度，全年盘活资产达75亿元；混合所有制改革、建材基地建设等关联产业不断拓展。



回顾过去，这一年党建引领、廉政护航，随着“不忘初心、牢记使命”主题教育深入推进，“学查改”不断提升守初心、担使命的激情和能力，市场观念、竞争意识、效益导向为企业加速转型升级奠定基础。

展望未来，“以终为始”，目标即征途，是交投人“只争朝夕、不负韶华”的姿态。2020年，集团将围绕市委市政府决策部署，继续以“做强主业、做大产业、做优服务、做出效益”为总基调，聚焦“10333”工程，全力推进“工程投资决战年、交通服务攻坚年、市场拓展创新年、党建工作提升年”“四个年”活动，着力打好“十三五”收官战，持续推进集团高质量发展，助力我市重返综合经济实力全国30强。



目 录

基本情况

1 企业概况

2019发展篇

3 主要经济指标

4 工程建设

8 交通服务

12 高速运营

14 融资投资

15 党建引领

2020展望篇

19 主要工作目标

21 重点工作任务及举措

附录

27 2019年大事记

企业概况

绍兴市交通投资集团有限公司原为绍兴市交通投资公司，成立于1995年4月，2011年5月升格为市政府直属企业，是市国资委出资并授权经营有关国有资产的国有独资有限责任公司。

目前，集团设党委、董事会、监事会和经营管理机构，内设办公室、党群人事部、纪检监察部（内部审计部）、财务融资部、建设管理部（总师室）、安全管理部、投资资产部和企业管理部等9个部室，下属绍兴市交通建设有限公司、绍兴市公共交通集团有限公司、绍兴市高速公路运营管理有限公司、绍兴市交通场站经营管理有限公司、绍兴市公共用车服务有限公司（绍兴市交投出租汽车有限公司）、绍兴市交投广告有限公司、绍兴市越路交通工程有限公司等8家全资子公司，员工5400多人。根据市委决定，2011年8月中共绍兴市交通投资集团有限公司委员会成立，目前集团党委下设基层党组织33个，其中党委4个，党总支2个，党支部27个，共有党员589人。集团设立了工委、团委等群团组织，机构健全、履职有序。

2017年4月，集团根据市委、市政府决策部署实施“大交投”体制整合，负责交通基础设施建设资金的筹集、融通、投入和偿还，实现集中营运、滚动发展；负责重大交通建设政府指令性项目的前期工作和建设、经营管理工作；负责经营性公路及其它交通基础设施、安全设施、附属设施和相关物业的投资、建设、养护和运营管理；负责城市公共交通的投资、建设和经营管理；负责统筹经营自有房屋、土地及设施等资产，并以投资、参股、控股、并购等多种方式进行资本运营，基本形成了公路工程建设、公路设施运营管理、公共交通服务、交通产业等四大



推进大交通建设



统领大高速运营



优化大公交服务



发展大交通产业

板块，2018年7月底公告实行平台公司市场化转型，迈上转型升级之路。

近年来，集团强化担当有序推进交通重点项目建设，期间建设项目121个，总投资416.89亿元，完成绍诸高速、嘉绍大桥南接线、安亭高速、越兴路南延、31省道后诸互通等项目，着力推进杭绍台高速公路绍兴金华段、杭甬高速孙端互通、南部综合交通枢纽等在建项目，镜湖公交综合停保场建设项目、柯诸高速公路工程、104国道绍兴东湖至蒿坝段（越城段）改建工程等前期项目，以及绍兴艺校改扩建工程和绍兴市妇保院建设工程等代建项目建设；有序保障群众出行，实施市区公交“一体化”，优化公交线网、建设智慧公交、推进站场建设，争做大市区融合发展排头兵；有序提升管理效益，整合嘉绍南接线、绍诸高速、安亭高速、甬金高速绍兴段等运营管理，发挥规模经营优势；有序拓展交通产业，立足企业实际，把握混合所有制改革契机，推进交通建设基地、交投广告、道路养护、资产经营等业务发展，加快转型升级。截至2019年9月底，集团总资产792.76亿元，所有者权益281.87亿元。12月成功调整企业主体信用评级，提升至AAA，总体工作走在市属国企和地市级交投前列，在2018年度工作目标责任制考核中集团获评优秀单位。

集团将深入贯彻落实党的十九大精神以及“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，围绕市委、市政府决策部署，以“做强主业、做大产业、做优服务、做出效益”为总基调，立足“大单位、大摊子、大事业”，争取“更大作为、更大担当、更大希望”，助力我市“念好两业经、唱好双城记、打造活力城”及重返综合经济实力全国30强。

主要经济指标

总资产
792.76
亿元

同比增长**17.49%**

净资产
281.87
亿元

同比增长**33.01%**

营业收入
41.78
亿元

同比增长**6.28%**

净利润
3.21
亿元

同比增长**10.31%**

(此数据截至2019年9月份)

工程建设

攻坚克难，工程投资建设稳步推进

实施政府
投资项目
9个

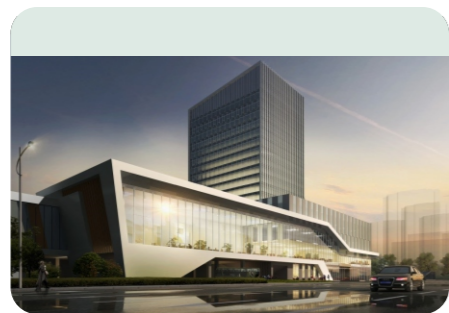
总投资约
515
亿元

截至12月底已累计完成投资
71.37亿元
占年度计划的**111.9%**



杭绍台高速公路工程绍兴金华段

截至12月底，累计完成投资**216.89亿元**，其中当年完成投资额**62.58亿元**，总体形象进度至**74.1%**；完成三至十标（鉴湖枢纽以南段）土建工程；一、二标土建工程形象进度至**61.2%**；路面基层完成**45%**；兴越路连接线完成初步设计批复，施工图以杭绍台较大设计变更的形式获省交通运输厅的批复。



南部综合交通枢纽建设工程

截至12月底，总体形象进度至**54.7%**，累计完成当年投资**1.61亿元**，累计完成总投资**2.66亿元**。



会稽路公交首末站建设工程

会稽路公交首末站建设工程，已于**6月底**完工，**10月**完成竣工验收。



杭州湾环线高速公路（杭甬绍兴段）
增设孙端互通工程

杭州湾环线高速公路（杭甬绍兴段）增设孙端互通工程，9月4日举行开工仪式，总形象进度完成至**10%**。



镜湖公交综合停保场项目

镜湖公交综合停保场项目，已完成招标，进入施工建设阶段，计划于**2020年12月**建成投用。



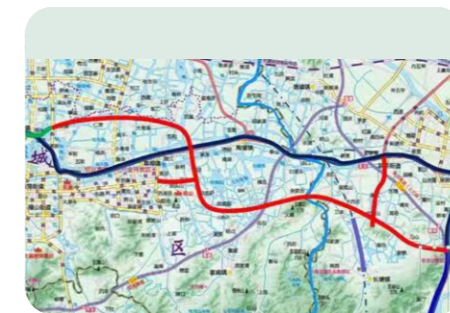
柯诸高速公路

完成工可编制与咨询工作，**准备工可评审**。



杭甬高速北出口项目

完成方案编制，正在开展工可咨询工作。



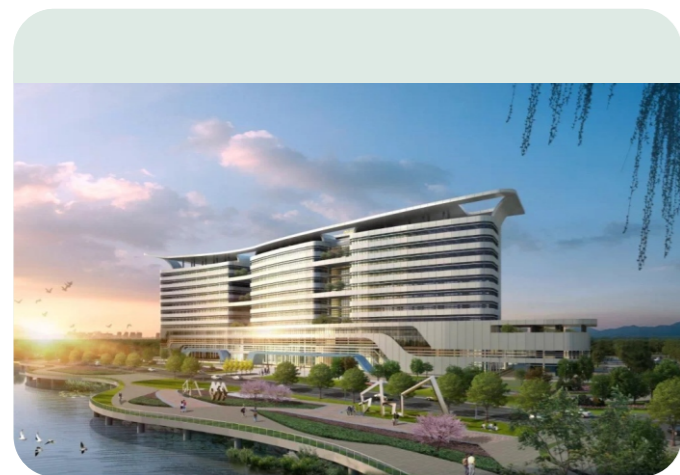
104国道东湖至蒿坝段改建工程

完成工可评审，上报立项申请。



甬金高速绍兴段增（扩）建服务
（停车）区项目

按省发改委要求项目审批改核准，申请报告上报省市有关部门；与省、市有关部门对接永农审批。



绍兴市妇保院

完成初步设计及概算审查、临水施工、临电设计、预算审核及施工招标，地勘进场施工，进行施工图设计。



绍兴艺术学校改扩建工程

取得可研报告批复、建设用地规划许可批复，完成初步设计和概算审批以及节能评估、联合测绘招标工作等，12月25日市委市政府举办开工仪式正式进场动工。

交通服务

精准深化，交通服务全面提质增效

● 市区公交一体化深入推进

线网持续优化

打造“快+慢”运行体系，制订越城、柯桥、上虞、滨海新区到镜湖核心区的“4+1”组团间的“1小时公交圈”规划。截至12月底，优化调整普通公交线路56条，新开特色公交16条、新增夜公交6条。开通绍兴首条古城旅游环线，推出古城文化主题铛铛车，增设“刷脸支付”、5G、VR等功能；研究谋划接驳杭州地铁5号线姑娘桥站，适时开通，力争公交率先融杭。



车辆设施提档升级

新增（更新）新能源公交车辆**257**辆，公交绿色环保和新能源车占比达**83.25%**。充电桩建设基本按需配建完成。

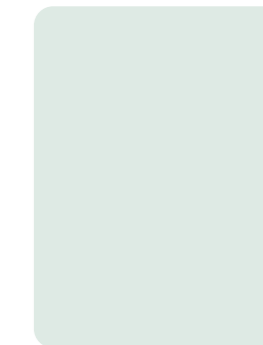


智慧公交加快推进

建成启用市区公交智能信息管理系统，接入“浙里办”“高德地图”“支付宝”“车来了”等服务平台，实时公交查询精准度达**95%**以上；配合属地政府提前完成**20**个电子站牌建设工作，市区公交热力站点扩建电子站牌**100**个。

站场建设全力推进

建成会稽路公交首末站、稽东公交首末站、群贤中路公交首末站等公交场站**7**个，新建（改建）公交候车亭**200**个。





● 公车服务保障精益求精

多渠道多形式组织开展三级教育培训和优秀员工经验交流活动，全力做好重要公务、大型会议活动等各项保障服务，服务回访率实现**100%**，满意率达**99%**。同时积极推进文明车队创建、“**爱同行**”和“**孺子牛**”服务品牌建设，进一步规范服务标准，创新服务理念，优化服务流程，提升**大型会议、活动**的车辆保障能力。

● 场站管理不断创新举措

以聚焦“**保清洁、整秩序、优服务**”三举措为抓手，打造清洁广场、有序广场、文明广场，推出设立**母婴室**、创建“**广场驿站**”越姐姐·妇女微家、配备糖果糕点和“**指路小纸条**”等便民举措。



高速运营

统筹优化，高速运营整合优势管理

优化经营管理模式

启动**路公司**委托管理方案、加油站服务区整合经营方案实施，完成运营公司实体化运作，并于**8月28日**正式揭牌成立绍兴市高速能源发展有限公司。

全力推进撤站工程

投资**1.7亿元**，10月底前顺利完成取消省界收费站机电改造工程中的**31**条ETC车道、**19**套入口称重检测设备、**23**套主线ETC门架、**19**个收费站改造升级工作并通过审核，元旦已平稳并网切换，走在全省市属高速前列。

有序提升养护管理

按养护规划方案完成路面大中修工程、机电专项改造工程；探索和推广“**四新**”技术；完成**91**座桥梁**8**对隧道等级评定，均为**二类及以上**。

提升文明服务品质

全力打造“**畅美高速**”文化品牌，嵊州服务区“**司机之家**”于**8月18日**被中国公路学会正式授牌为全国“**品牌服务司机之家**”；绍诸高速枫桥南管理站获评“**全国青年文明号**”。



融资投资

1
多渠道
筹措资金

截至12月底对外筹措资金**114.32亿元**。年度累计申报银行授信31亿元，已获批可提款储备贷款授信指标**23.5亿元**，完成年度目标任务**117.50%**。完成AAA主体信用评级调整工作。

2
多方位
防控风险

截至12月底，化解政府隐性债务本息**31.57亿元**，完成目标任务**25亿**的**126.28%**。

3
多途径
盘活资产

成功拍卖**大树江4号**地块（总价15.57亿元、楼面价8818元/㎡，溢价率27.5%）、**官渡3号**地块（总价30亿元、楼面价13769元/㎡，溢价率14.68%）、**亭山王家庄**地块（总价7.45亿元、楼面价7943元/㎡，溢价率9.4%）；完成市房管处和市财投公司**3841**处房产的划转，总面积约**23.26万平方米**，总价值约**35.05亿元**，并全部完成资产注入。今年已盘活集团资产合计约**75亿元**。

4
多举措
拓展产业

加大越路交工业务拓展，建设养护中心加强道路维养，成立**混合所有制**改革企业，与省交投等合作推进**建材基地**谋划；做好交投出租经营拓展工作，提升交投广告制作及媒体经营实力。



党建引领

今年以来，市交投集团深入贯彻落实党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，以“围绕经济抓党建，抓好党建促发展”为主线，结合“不忘初心，牢记使命”主题教育活动，持续加强党建引领，夯实廉政保障，完善法人治理结构，强化干部队伍建设，着力提升集团凝聚力和战斗力，助力集团高质量发展。



深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动

● 加强组织领导，发挥“头雁效应”到位

1. 高起点谋篇布局
2. 高姿态以上率下
3. 高质量统筹兼顾

● 坚持学深悟透，抓学习教育到位

1. 提前谋划预备学
2. 班子成员带头学
3. 全体党员覆盖学
4. 创新载体生动学



● 坚持问题导向，抓调查研究到位

1. 班子成员带头开展调查研究，形成调研文章12篇，并加大落实调研发现问题的整改，做好调研“后半篇文章”
2. 党委理论学习中心组开展调研成果交流，主题教育期间到基层走访调研平均达到15次以上



● 坚持刀刃向内，抓检视问题到位

1. 广泛征求集团面上、党委班子和班子成员存在突出问题的意见建议
2. 召开专题民主生活会、组织生活会

● 坚持动真碰硬，抓整改落实到位

1. 开展自查检视整改
2. 开展对照检查督察
3. 开展“大排查大整治大提升”专项行动

● 积极营造氛围，抓宣传引导到位

1. 开设主题教育专栏
2. 用好公文资源
3. 布置重点工程建设现场



全力争创“五星双强”国企

● 推进“五星双强”创建

6家子公司通过验收并成功创建，占应创建单位的50%，圆满完成年初制定目标任务

● 夯实企业内部管理

- 1.制定考核细则，实施民主测评
- 2.健全用工制度，做好“三定”工作
- 3.完善管理办法，优化用人方案
- 4.制定资产管理实施意见，开展大宗物资采购专项检查

● 加强人才队伍建设

- 1.制定实施《2019年干部职工学习教育培训计划》，组织开展“交投大学堂”及“周一夜学”23期
- 2.重视年轻干部选拔培养，组织开展青年干部职工座谈会和优秀年轻干部挂职交流活动
- 3.积极参加招才引智、人才对接和专业技术人才招聘工作，共录用高校毕业生7名，急需专业技术人才7名
- 4.完成干部组织考察和岗位交流工作，举办干部人事档案实务操作等培训，有效提高党务人员的应知应会能力

扎实推进“清廉交投”创建

● 争创“清廉国企”

- 1.明确目标任务、强化责任落实
- 2.抓实、抓紧、抓好“清廉交投”建设工作，在2018年3家子公司完成“清廉国企”创建的基础上，第二批次7家法人单位已向市国资委党委申报创建2019年“清廉国企”

● 强化廉政防控

- 1.开展廉洁风险点动态排查
- 2.开展干部个人有关事项报告和“重要廉洁风险点信息采集”工作
- 3.贯彻中央和省委有关精神，抓实日常监督检查，开展廉政教育

● 全力配合做好八届市委第七轮巡察工作

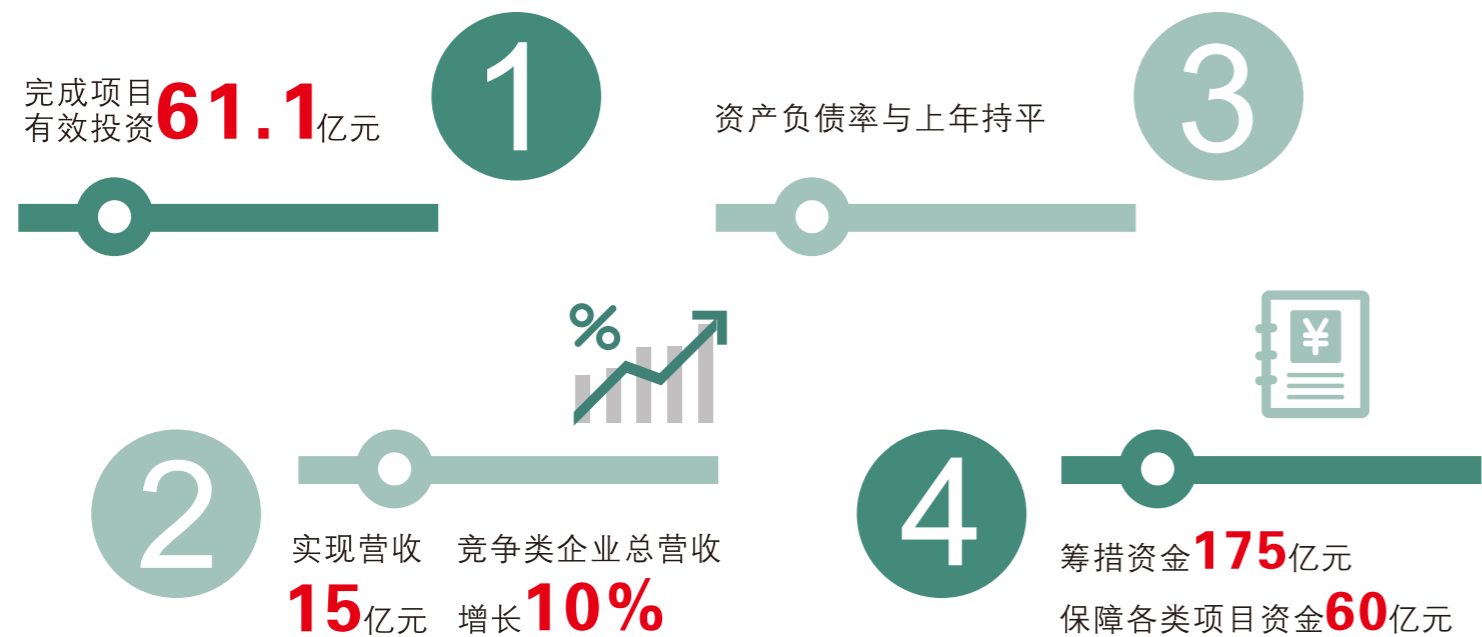
- 1.针对巡察发现的问题，直面正视不回避，坚持立行立改不拖沓，及时整改到位
- 2.持续拔高站位、拉高标杆、提高水平，巩固巡察成果，推进集团高质量发展

不忘初心 牢记使命



主要工作目标

经济指标



党建指标



1. 巩固“五星示范、双强争先”创建成果，到2020年年中创建成功**70%**。

2. 继续推进“清廉国企”创建，第三批次单位成功创建。

社会指标

-
- 杭绍台高速公路绍兴金华段先行段（鉴湖枢纽以南段）**9月**建成通车
 - 优化公交线路**15**条
清洁能源和新能源公交车占比**80%**以上
整体服务质量排名确保全省**第四位**
 - 高速公路路面使用性能指数**PQI**平均值不低于**94**
 - 场站管理 规范有序
 - 公车服务 优质高效

重点工作任务及举措

2020年，集团将全力推进“工程投资决战年、交通服务攻坚年、市场拓展创新年、党建工作提升年”

“四个年”活动，聚焦“10333”工程，持续推进集团高质量发展。

推进工程投资决战年，展示交投铁军形象

抓好10个（系列）重点项目，全力推进建设并取得重大突破，计划完成投资61.1亿元。

1

杭绍台高速公路工程绍兴金华段计划投资55亿，全线完成建设，鉴湖枢纽以南段（三至十标）2020年9月底通车，城市段（一二标）2020年底前工程完工。

2

杭州湾环线高速公路（杭甬绍兴段）增设孙端互通工程计划投资3亿元，到2020年底基本完成路基填筑工程、基本完成桥梁下部结构，完成总形象进度50%。

3

绍兴南部综合交通枢纽建设工程计划投资1.5亿元，到2020年底完成主体结构结顶，完成总形象进度75%。

4

镜湖公交综合停保场项目计划投资0.8亿元，到2020年底完工并投用，同步配合属地政府落实其他7个站场建设任务。

5

柯诸高速公路计划投资0.2亿元，到2020年底完成项目前期工作，年底前节点开工。

6

104国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程（越城段）计划投资0.1亿元，2020年完成项目前期工作，年底前节点开工。

7

绍兴交投绿色循环建材生产基地(暂定名)计划投资0.5亿元，2020年底完成总形象进度8%。

8

亚运会棒（垒）球场馆建设，2020年尽快开展前期，计划于6月底前动工建设场馆，并按照市委、市政府要求谋划做好棒（垒）球场未来社区建设工作。

9

代建项目。绍兴市妇保院建设项目完成桩基工程、围护工程、地下室及上部结构4层的施工，工程总体形象进度达到40%。绍兴艺术学校改扩建工程启动演艺集团建设，年底前完成地下室部分的施工；启动部分新增教学实训楼的建设，年底前完成舞蹈实训楼和音乐实训楼主体结构施工；启动部分教学楼、宿舍等改造，年底前完成改造率30%；工程总体形象进度达到30%。

10

前期项目。推进虞南高速、规划省道普陀至开化公路绍兴段、规划省道秀洲至仙居公路绍兴滨海至富盛段、南部枢纽与轨道交通连接线通道工程、杭甬高速北出口等方案研究。

此外，按省市要求做好杭绍甬高速、杭绍台高铁的投资工作。

推进交通服务攻坚年，展示交投文明形象

扭住**3个**关键，增强市民、游客出行**“获得感”**。

以杭绍台高速运营管理
为重点攻坚高速运营服务



全面落实杭绍台高速鉴湖枢纽以南段运营筹建工作，确保**9月底**前按计划顺利通车；进一步理顺高速公路管理体制，探索服务区功能经营多元化试点；打造精简高效管理团队；积极探索高速运营服务扁平化管理模式；加强成本效益管理。

以市区公交深度融合为重点攻坚公交服务

研究制定杭绍城际铁路以及绍兴轨道交通接驳方案，年内优化调整公交线路**15**条以上；推进智慧公交建设；公交服务质量考核排名**全省前4位**；推进成本规制，实现降本增效。



以满意效益为重点攻坚公车、场站服务

确保火车站和高铁北站广场服务质量投诉回复率**100%**、满意率98%；确保公务用车保障服务回访率**100%**、满意率98%，所辖出租汽车服务质量投诉回复率**100%**、回复满意率98%。

推进市场拓展创新年，展示交投活力形象

攻克转型升级**3条**主要途径，持续强化**“保融资、稳投资”**，保障集团项目建设，有效防范政府性债务风险，加快集团转型升级促进可持续发展。



融资保障

2020年计划多渠道筹集资金**175亿元**左右。



资产经营

继续做好**做地出让**，力争在春节前后完成镜湖官渡4号地块土壤修复和出让；研究明确南部综合交通枢纽经营模式并推进实施；加大存量房产经营，确保盘活率达**93%**以上。



交通产业

超额完成**道路维保、交投广告**以及**公车出租**年度经营目标；提前谋划**绿色循环建材生产基地**；探索**“高速+旅游”“服务区+综合商贸”**融合发展及服务区新业态。

推进党建工作提升年，展示交投有为形象

深化**3个**平台建设，持续加强党建引领，统筹集团队伍建设、人才培养、意识形态、党风廉政及内部管理工作，为高质量发展提供强有力政治保障。

“五星双强”全面创建，推进深化特色党建

巩固**“五星示范、双强争先”**创建成果，继续加强对下属基层党组织的指导，争取到2020年6月底前下属单位**70%**达到**“五星双强”**标准。

“清廉交投”全面保障，推进廉洁约束机制

继续按照**“培育一提升一创建”**目标，推进**“清廉交投”**建设，完成**第三批次**单位创建，确保走在市属国企前列。

从严治党全面深化，推进党风廉政建设

巩固巡察整改成果，持续拔高站位、拉高标杆、提高水平，守好初心、担好使命，推进交通基础设施建设、公共交通服务、交通设施运营管理、交通产业拓展。

2019年大事记

1月1日

公交集团BRT优化调整运营模式，采用全程3元一票制无人售票模式。即日起，公交集团全部线路实现无人售票运营。

1月21日

莫桑比克共和国尼亚萨省公共工程、住房和水资源厅厅长Chivale，省长秘书Isabel等一行5人莅临杭绍台六标参观交流。

3月1日

省交通运输厅公布2018年度全省高速公路和普通国省道建设项目检查情况的通报，绍兴市交通建设有限公司所建设的项目在全省54个高速公路和国省道的检查考核中，获得多项荣誉，其中：绍兴市交通建设有限公司获得“高速公路建设年度考核优秀单位”的荣誉；杭绍台高速公路绍兴金华段建设工程获得“高速公路建设年度考核优秀项目”的荣誉；杭绍台高速公路绍兴金华段建设工程HST-TJ03合同段、HST-TJ04合同段、HST-TJ06合同段、HST-TJ09合同段获得“高速公路建设优秀项目部”的荣誉；31省道北延绍兴至萧山段工程绍兴市本级（青甸湖至镜湖段）公路工程项目四合同段获得“普通国省道建设优秀项目部”的荣誉。

3月18日

杭绍台四标项目荣获2018年全国公路水路行业班组、船舶安全生产竞赛优秀班组荣誉称号。

3月20日

省交通运输厅正式下文，将杭绍台高速公路列为浙江省智慧高速公路试点项目。

4月27日

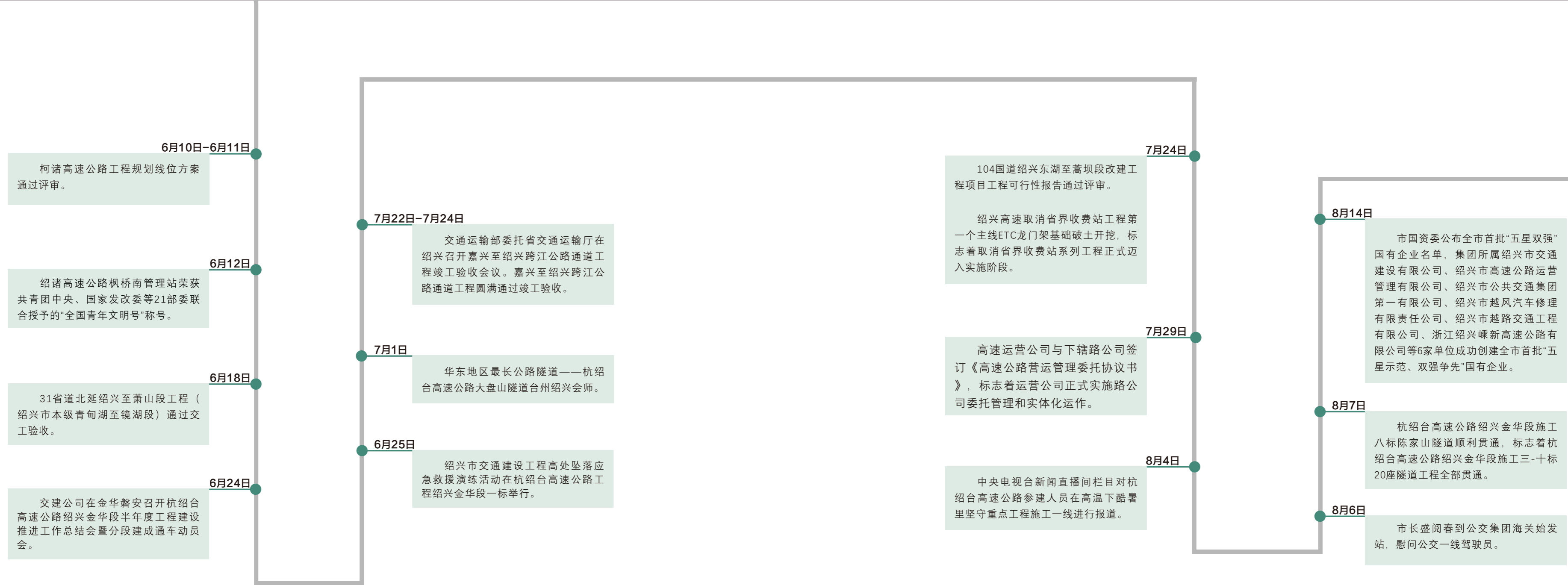
全长5583米的杭绍台高速公路绍兴金华段工程第二长隧道——镜岭特长隧道贯通。

5月1日-5月4日

“五一”假期，集团所辖四条高速主线全程流量总计16.03万辆次，日均4.01万辆次，日均同比增长7.37%；各收费站出入口通行量合计64.55万辆次，日均16.14万辆次，日均同比增长4.74%；预计免收通行费约1121.96万元，日均280.49万元，日均同比增长15.99%。公交集团累计投放公交车7657辆，累计发送班次68695趟次，安全运送乘客225.72万人次，营运里程达140.09万公里。

4月30日

省委省政府召开庆祝“五一”国际劳动节暨表彰劳模先进大会，交建公司工程处长陈刚获“浙江省劳动模范”称号，杭绍台施工八标二衬班组、施工七标桥面系班组荣获浙江工人先锋号。



8月18日

甬金高速嵊州服务区被中国公路学会正式授牌为全国“品牌服务司机之家”，成为全省高速公路服务区唯一一家挂牌运营的国家级“品牌服务司机之家”。

8月21日

市长盛阅春调研集团工作。

8月23日

杭绍台高速绍兴金华段房建四标首桩施工。

8月28日

绍兴市高速能源发展有限公司成立暨揭牌仪式在中石化绍兴石油分公司举行。

9月30日

公交集团阳明号—越巴士·越风情古城旅游环线上线试运行。旅游环线首次在绍兴公交车安装人脸识别系统，乘客可体验刷脸乘车。

9月28日

公交集团在绍兴剧院举办公交集团成立40周年暨“三十佳”颁奖晚会。

9月23日

市委书记马卫光到会稽路公交首末站，对优化市区公交服务“公交首末站建设”民生实事项目进行督查调研。

9月20日

绍兴市妇幼保健院(绍兴市儿童医院)建设项目可行性研究报告通过专家评审。

9月4日

杭州湾环线高速公路(杭甬绍兴段)增设孙端互通工程举行开工仪式。

10月1日-10月7日

国庆期间，集团所辖四条高速主线全程流量总计27.31万辆次，日均3.90万辆次，日均同比降低1.54%；各收费站出入口通行量合计106.09万辆次，日均15.16万辆次，日均同比降低0.94%；预计免收通行费约1955.47万元，日均279.35万元，日均同比增长2.77%；主线全程流量最高峰为10月3日(假期第三天)，为4.31万辆次。公交集团累计投入车辆13365辆次，累计发送班次131147趟次，安全运送乘客330.26万人次，营运里程253.32万公里。

10月9日

市政协主席魏伟带队调研杭绍台高速公路绍兴金华段工程建设情况。

10月21日

绍兴高速全线23套ETC门架系统全部具备联网测试条件，全面进入联网调试阶段。

11月14日

市长盛阅春调研杭绍台高速工程建设情况。

11月12日

孙端互通、南部综合交通枢纽和杭绍台高速三个项目增补列入2019省重点建设项目。

亭山王家庄J-2-1地块以网上公开拍卖方式成功出让，由竞买人融信地产以7.45亿元总价竞得，成交楼面价7943元/m²，溢价率9.4%。

11月10日

公交集团圆满完成2019绍兴国际马拉松赛公交保障任务。共安排250辆新能源公交车，10条公交接驳专线，3条停车场接驳专线，1条迷你马疏散专线，1条绍兴北站疏散专线，400余名保障人员，运送参赛选手及志愿者3万余人次。

11月21日

镜湖官渡3号地块以网上公开拍卖方式成功出让，由竞买人元垄地产以30亿元总价竞得，成交楼面价13769元/m²，溢价率14.68%。

11月22日

绍兴艺术学校改扩建工程可行性研究报告顺利通过专家评审。

11月26日

集团2019年度第四期10亿元5年期票据成功发行，票面利率3.87%，创近三年以来绍兴地区同评级同期限债券票面利率最低纪录。

12月2日

市人大常委会主任谭志桂带队调研视察杭绍台高速绍兴金华段工程建设。

12月18日

浙江省副省长高兴夫调研杭绍台高速绍兴金华段工程建设工作。

12月9日

杭绍台高速机电工程（含智慧高速）施工图设计通过浙江省交通运输厅审批；妇保院新建项目初步设计通过审查。

12月6日

绍兴艺校项目取得可研批复。

12月4日

公交集团“阳明号·越巴士越风情”古城旅游公交环线正式投运。

12月23日

集团主体信用评级获国内专业信用评级机构东方金诚国际信用评估有限公司AAA级评定，成为省内除省交投、杭州交投、宁波交投外第一家获AAA级的地市级交投企业，自此绍兴成为全省首个拥有两家AAA级国有企业的地级市。

12月25日

绍兴艺术学校改扩建项目举行开工仪式。市委书记马卫光宣布开工，市委副书记、市长盛阅春致辞，市领导谭志桂、魏伟、丁如兴、栾国栋等参加。

12月31日

绍兴市镜湖公交综合停车场举行开工仪式，进场动工。

杭绍台高速在省交通工程管理中心2019年下半年交通建设工程项目质量和安全生产检查中位列第二。

24时，取消高速公路省界收费站完成并网切换。

2020
新正途
New journey 